

Zakres wymagań egzaminacyjnych na patent żeglarza

Podstawa

prawna:

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej

I. Wiedza teoretyczna

1. Budowa jachtów, w tym:
 - a/ zasady obsługi instalacji jachtowych,
 - b/ obsługa silnika jachtowego.
2. Teoria żeglowania, w tym:
 - a/ kursy jachtu względem wiatru,
 - b/ wiatr rzeczywisty i pozorny,
 - c/ praca żagli oraz działanie steru,
 - d/ siły działające na jacht,
 - e/ stateczność jachtu,
 - f/ żegluga w trudnych warunkach pogodowych.
3. Zasady eksploatacji oraz manewrowania jachtem pod żaglami i na silniku.
4. Podstawy locji, w tym:
 - a/ znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
 - b/ mapy i przewodniki,
 - c/ drogi wodne i budowle hydrotechniczne.
5. Wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym:
 - a/ podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
 - b/ wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
 - c/ działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
 - d/ ratowanie człowieka za burtą,
 - e/ udzielanie pierwszej pomocy,
 - f/ hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
 - g/ sztrandowanie.
6. Wiadomości z zakresu meteorologii, w tym:
 - a/ skala prędkości wiatru,
 - b/ zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
 - c/ komunikaty meteorologiczne.
7. Pomoce nawigacyjne;
8. Ochrona wód przed zanieczyszczaniem.
9. Podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.
10. Etykieta jachtowa – zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie.

II. Umiejętności praktyczne

1. Manewry pod żaglami w zakresie:
 - a/ optymalnego doboru żagli do panujących warunków,
 - b/ prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
 - c/ sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojście do boi, odejście od boi, dojście i odejście od nabrzeża, stawanie w dryf, alarm „człowiek za burtą”.
2. Manewry jachtem żaglowym na silniku w zakresie:
 - a/ kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
 - b/ umiejętność prowadzenia jachtu żaglowego na silniku przy spotkaniu z innym jachtem,
 - c/ alarm „człowiek za burtą”.
3. Kierowanie załogą: umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji, w jakiej znajduje się jacht.
4. Praca w charakterze członka załogi:
 - a/ wykonywanie poleceń prowadzącego jacht,
 - b/ odpowiadanie na komendy,
 - c/ zachowanie się w czasie alarmu „człowiek za burtą”.
5. Prace bosmańskie:
 - a/ umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich,
 - b/ podstawowe prace przy obsłudze urządzeń i instalacji jachtowych.